



**ఆంధ్రప్రదేశ్ రాజ పత్రము**  
**THE ANDHRA PRADESH GAZETTE**  
**PUBLISHED BY AUTHORITY**

W.No.23

AMARAVATI, MONDAY, JUNE 14, 2021

G.106

**PART I - NOTIFICATIONS BY GOVERNMENT, HEADS OF DEPARTMENTS  
AND OTHER OFFICERS**

--X--

**NOTIFICATIONS BY GOVERNMENT**

**ENVIRONMENT, FORESTS, SCIENCE & TECHNOLOGY DEPARTMENT  
(SECTION.II)**

FOREST RESERVATION - WEST GODAVARI DISTRICT AND ELURU DIVISION -  
KANNAPURAM RANGE - GOGUMILLI FOREST BLOCK TO AN EXTENT  
OF Ac. 348.39 Cents 140.99 Ha - DECLARATION OF COMPENSATORY  
AFFORESTATION LAND IN Sy.No.76, GOGUMILLI VILLAGE OF  
BUTTAIGUDEM MANDAL IN WEST GODAVARI DISTRICT, AS PROTECTED  
FOREST UNDER SECTION 24 OF ANDHRA PRADESH FOREST ACT, 1967  
(ANDHRA PRADESH ACT NO.1 OF 1967).

*[G.O.Ms.No.31, Environment, Forests, Science & Technology (Section.II), 9<sup>th</sup> June, 2021.]*

**NOTIFICATION**

In exercise of the powers conferred section 24 of the Andhra Pradesh Forest Act, 1967, (Act No.1 of 1967), Government of Andhra Pradesh hereby declares that, it is proposed to constitute the land within the boundaries specified in the schedule below (Delineated in the map kept in the office of Principal Chief Conservator of Forests (HoFF), A.P., Guntur) as Protected Forest under the said Act, with effect from the date of publication in the Andhra Pradesh State Gazette.

**SCHEDULE**

Name of the District	:	West Godavari
Name of the Division	:	Eluru
Name of the Mandal	:	Buttaigudem
Name of the Range	:	Kannapuram
Name of the Village	:	Gogumilli
Name of the Proposed Forest Block.	:	Gogumilli
Extent of the Proposed Forest Block.	:	Ac.348.39 cts. or 140.99 ha

Details of area included in the Proposed Forest Block.

Name of the Village	Classification/ Nature of land	Sy. No	Extent of Sy.No specified in column No.3	Area included in the block from out of the extent in column No.4
1	2	3	4	5
Gogumilli	Un Reserved	76	Ac.348.39 cts/ 140.99 ha	Ac.348.39 cts/ 140.99 ha

**BOUNDARY DESCRIPTION**

**North:** The boundary line starts from station No.1 which is located on North - West corner of the block, it runs towards North - East direction passing through station No.2, 3, 4, 5, 6, and reaches station No.7, from there the line runs towards South - East direction passing through station No.8, till it reaches station No.9, from there the line runs in North - East direction with magnetic bearing  $88^{\circ}1/2'$  over a distance of 199.63 mt and reaches station No.10.

On the Northern side of the block Gogumilli to Geddapalli cart track is exists.

Station No.		Bearing in Degrees	Distance in Meters	Distance in links
From	To			
1	2	$55^{\circ}1/2'$	105.70	528.50
2	3	$51^{\circ}$	113.30	566.50
3	4	$47^{\circ}$	132.10	660.50
4	5	$69^{\circ}1/2'$	118.80	594.00
5	6	$57^{\circ}$	118.80	594.00
6	7	$54^{\circ}1/2'$	111.80	559.00
7	8	$106^{\circ}$	107.20	536.00
8	9	$101^{\circ}$	100.50	502.50
9	10	$88^{\circ}1/2'$	199.63	998.15

**East:** Thence the line runs from station No.10, in South - East direction passing through the station No.11, 12, 13, till it reaches station No.14, from there it runs in South - West direction passing through station No.15, and reaches station No.16, from there it runs in South - East direction passing through station No.17, till it reaches station No.18, from there it runs in South - West direction passing through station No.19, and reaches station No.20, from there it runs in South - East direction passing through station No.21, 22, 23, till it reaches station no.24.

On the Eastern side of the block stream (Peddavagu) is exists.

Station No.		Bearing in Degrees	Distance in Meters	Distance in links
From	To			
10	11	150°	96.11	480.55
11	12	160½°	88.53	442.65
12	13	172½°	93.03	465.15
13	14	180°	92.29	461.45
14	15	201°	107.10	535.50
15	16	196°	97.10	485.50
16	17	170½°	92.38	461.90
17	18	173°	104.20	521.00
18	19	182½°	86.84	434.20
19	20	185°	94.90	474.50
20	21	156°	93.76	468.80
21	22	124°	93.47	467.35
22	23	105½°	70.52	352.60
23	24	152½°	155.60	778.00

**South:** Thence the line runs from station No.24, in South - West direction passing through station No.25 till it reaches station No.26, from there it runs in North - West direction passing through station No.27, 28, 29, 30, till it reaches station No.31, from there it runs in South - East direction with magnetic bearing 106° over a distance of 19.90 mt and reaches station No.32, from there the line runs in South-West direction with magnetic bearing 247° over a distance of 147.20 mt and reaches station No.33, from there the line runs in North - West direction with magnetic bearing 281° over a distance of 98.43 mt and reaches station No.34.

On the Southern side of the block Revenue patta lands exists.

Station No.		Bearing in Degrees	Distance in Meters	Distance in links
From	To			
24	25	237°	352.80	1764.00
25	26	258°	211.70	1058.50
26	27	282°	112.80	564.00
27	28	284½°	111.80	559.00
28	29	322°	101.60	508.00
29	30	284°	95.26	476.30
30	31	290½°	106.70	533.50
31	32	106°	19.90	99.50
32	33	247°	147.20	736.00
33	34	281°	98.43	492.15



**West:** Thence the boundary line runs from station Nno.34, in North - West direction passes through station No.35, till it reaches station No.36, from there it runs in Northern direction with magnetic bearing  $2^1/2^\circ$  over a distance of 99.05 mt and reaches station No.37, from there the line runs in North-West direction passes through station No.38, 39, 40 till it reaches station No.41, from there it runs in North-East direction passes through station No.42, and reaches station No.1, i.e the starting point of the block.

On the Western side of the block Revenue patta lands exists.

Station No.		Bearing in Degrees	Distance in Meters	Distance in links
From	To			
34	35	$321^\circ$	98.37	491.85
35	36	$329^\circ$	76.46	382.30
36	37	$2^1/2^\circ$	99.05	495.25
37	38	$354^\circ$	107.30	536.50
38	39	$349^\circ$	106.30	531.50
39	40	$356^\circ$	208.40	1042.00
40	41	$344^\circ$	107.30	536.50
41	42	$25^1/2^\circ$	97.57	487.85
42	1	$24^1/2^\circ$	112.50	562.50

**Note:** 1) There are no enclosures to be allowed within the block.

2) There are no rights of ways admitted within the block.

**VIJAY KUMAR GSRKR,**

Secretary to Government,  
EFS & T Department.

## ప్రకటన

ఆంధ్రప్రదేశ్ అటవీ చట్టం, 1967 నందలి 24 వ విభాగము (1967 లో 1వ ఉపవిభాగం) ద్వారా లభించిన అధికారాలను పురస్కరించుకొని, ఆంధ్రప్రదేశ్ గవర్నరుగారు ఈ క్రింది అనుసూచిలో నిర్దేశించిన సరిహద్దులు గల భూమిని {ఇందులకు సంబంధించిన పటమును ప్రధాన ముఖ్య అటవీ సంరక్షణాధికారి, (అటవీ దళాధిపతి) ఆంధ్రప్రదేశ్, గుంటూరు వారి కార్యాలయము నందు ఉంచడమైనది} ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వ గేజిట్ నందు ప్రకటింపబడిన తేదీ నుండి రక్షిత అడవిగా గుర్తించబడునని ఇందుమూలముగా తెలియజేయడమైనది.

అనుసూచి

జిల్లా పేరు	: పశ్చిమ గోదావరి జిల్లా
డివిజను పేరు	: ఏలూరు
మండలం పేరు	: బుట్టాయగూడెం
రేంజి పేరు	: కన్నాపురం
గ్రామము పేరు	: గోగుమిల్లి
రక్షిత అడవిగా ప్రతిపాదించిన బ్లాకు పేరు	: గోగుమిల్లి
రక్షిత అడవిగా ప్రతిపాదించిన బ్లాకు విస్తీర్ణం	: ఎ. 348.39 సెంట్లు/ 140.99 హెక్టార్లు.

ప్రతిపాదించబడిన బ్లాకులో చేర్చబడిన విస్తీర్ణం వివరములు

డివిజను పేరు	ఆ నేల తీరు	సర్వే నెం.	3వ గడిలోని సర్వే నం విస్తీర్ణం హె. (రెవెన్యూ అడంగల్/ పహణి ప్రకారం)	4వ గడిలోని విస్తీర్ణం నుండి రక్షిత అడవి బ్లాకులో చేర్చబడిన విస్తీర్ణం హె. (రెవెన్యూ అడంగల్/ పహణి ప్రకారం)
1	2	3	4	5
గోగుమిల్లి	అన్ రిజర్వ్	76	ఎ 348.39 సెంట్లు. / 140.99 హె.	ఎ 348.39 సెంట్లు. / 140.99 హె.

ఉత్తరం: ఈ ప్రతిపాదిత ప్రాంతం యొక్క సరిహద్దు గీత స్టేషన్ నెం.1 ఈ బ్లాకు యొక్క వాయువ్య మూల ప్రారంభమై, అచట నుండి ఈశాన్య దిశలో స్టేషన్ నెం.2, 3, 4, 5, 6 మీదుగా ప్రయాణించి స్టేషన్ నెం.7 కు చేరుతుంది. అక్కడ నుండి ఆగ్నేయ దిశలో స్టేషన్ నెం.8 మీదుగా ప్రయాణించి స్టేషన్ నెం.9 కు చేరుతుంది, అక్కడ నుండి ఈశాన్య దిశలో  $88\frac{1}{2}^0$  బేరింగు తో 199.63 మీ. దూరం ప్రయాణించి స్టేషన్ నెం.10 కు చేరుతుంది. ఈ బ్లాకు యొక్క ఉత్తర దిశలో గోగుమిల్లి నుండి గెడ్డపల్లి పోవు బండి బాట కలదు.

### సరిహద్దులు

స్టేషన్ నెం.		మీగ్నటిక్ బేరింగులు	దూరము మీటర్లలో	దూరము లింకులలో
నుండి	వరకు			
1	2	55½°	105.70	528.50
2	3	51°	113.30	566.50
3	4	47°	132.10	660.50
4	5	69½°	118.80	594.00
5	6	57°	118.80	594.00
6	7	54½°	111.80	559.00
7	8	106°	107.20	536.00
8	9	101°	100.50	502.50
9	10	88½°	199.63	998.15

తూర్పు : తదుపరి సరిహద్దు గీత స్టేషన్ నెం.10 నుండి ఆగ్నేయ దిశలో స్టేషన్ నెం.11, 12, 13, మీదుగా ప్రయాణించి స్టేషన్ నెం.14 కు చేరుతుంది.

అక్కడ నుండి నైరుతి దిశలో స్టేషన్ నెం.15 మీదుగా ప్రయాణించి స్టేషన్ నెం.16 కు చేరుతుంది. అక్కడ నుండి ఆగ్నేయ దిశలో స్టేషన్ నెం.17 మీదుగా ప్రయాణించి స్టేషన్ నెం.18 కు చేరుతుంది. అక్కడ నుండి నైరుతి దిశలో స్టేషన్ నెం.19 మీదుగా ప్రయాణించి స్టేషన్ నెం.20 కు చేరుతుంది. అక్కడ నుండి ఆగ్నేయ దిశలో స్టేషన్ నెం.21, 22, 23 మీదుగా ప్రయాణించి స్టేషన్ నెం.24 కు చేరుతుంది.

ఈ బిల్లుకు యొక్క తూర్పు దిశలో వాగు (వెద్దవాగు) కలదు.

స్టేషన్ నెం.		మీగ్నటిక్ బేరింగులు	దూరము మీటర్లలో	దూరము లింకులలో
నుండి	వరకు			
10	11	150°	96.11	480.55
11	12	160½°	88.53	442.65
12	13	172½°	93.03	465.15
13	14	180°	92.29	461.45
14	15	201°	107.10	535.50
15	16	196°	97.10	485.50
16	17	170½°	92.38	461.90
17	18	173°	104.20	521.00
18	19	182½°	86.84	434.20
19	20	185°	94.90	474.50
20	21	156°	93.76	468.80
21	22	124°	93.47	467.35
22	23	105½°	70.52	352.60
23	24	152½°	155.60	778.00

**దక్షిణము :** తదుపరి సరిహద్దు గీత స్టేషన్ నెం.24 నుండి నైరుతి దిశలో స్టేషన్ నెం.25 మీదుగా ప్రయాణించి స్టేషన్ నెం.26 కు చేరుతుంది, అక్కడ నుండి వాయువ్య దిశలో స్టేషన్ నెం.27, 28, 29, 30, మీదుగా ప్రయాణించి స్టేషన్ నెం.31 కు చేరుతుంది, అక్కడ నుండి ఆగ్నేయ దిశలో  $106^{\circ}$  బేరింగు తో 19.90 మీ. దూరం ప్రయాణించి స్టేషన్ నెం.32 కు చేరుతుంది, అక్కడ నుండి నైరుతి దిశలో  $247^{\circ}$  బేరింగు తో 147.20 మీ. దూరం ప్రయాణించి స్టేషన్ నెం.33 కు చేరుతుంది, అక్కడ నుండి వాయువ్య దిశలో  $281^{\circ}$  బేరింగు తో 98.43 మీ. దూరం ప్రయాణించి స్టేషన్ నెం.34 కు చేరుతుంది. ఈ బ్లాకు యొక్క దక్షిణ దిశలో రెవెన్యూ పట్టా భూములు కలవు.

స్టేషన్ నెం.		మేగ్నటిక్ బేరింగులు	దూరము మీటర్లలో	దూరము లింకులలో
నుండి	వరకు			
24	25	$237^{\circ}$	352.80	1764.00
25	26	$258^{\circ}$	211.70	1058.50
26	27	$282^{\circ}$	112.80	564.00
27	28	$284\frac{1}{2}^{\circ}$	111.80	559.00
28	29	$322^{\circ}$	101.60	508.00
29	30	$284^{\circ}$	95.26	476.30
30	31	$290\frac{1}{2}^{\circ}$	106.70	533.50
31	32	$106^{\circ}$	19.90	99.50
32	33	$247^{\circ}$	147.20	736.00
33	34	$281^{\circ}$	98.43	492.15

**పడమర :** తదుపరి సరిహద్దు గీత స్టేషన్ నెం. 34 నుండి వాయువ్య దిశలో స్టేషన్ నెం.35 మీదుగా ప్రయాణించి స్టేషన్ నెం.36 కు చేరుతుంది, అక్కడ నుండి ఉత్తర దిశలో  $2\frac{1}{2}^{\circ}$  బేరింగు తో 99.05 మీ. దూరం ప్రయాణించి స్టేషన్ నెం.37 కు చేరుతుంది, అక్కడ నుండి వాయువ్య దిశలో స్టేషన్ నెం.38, 39, 40 మీదుగా ప్రయాణించి స్టేషన్ నెం.41 కు చేరుతుంది, అక్కడ నుండి ఈశాన్య దిశలో స్టేషన్ నెం.42 మీదుగా ప్రయాణించి సరిహద్దు యొక్క మొదటి స్థానం అయిన స్టేషన్ నెం.1 కు తిరిగి చేరుతుంది. ఈ బ్లాకు యొక్క పడమర దిశలో రెవెన్యూ పట్టా భూములు కలవు.

స్టేషన్ నెం.		మీగ్నటిక్ బేరింగులు	దూరము మీటర్లలో	దూరము లింకులలో
నుండి	వరకు			
34	35	321 <sup>0</sup>	98.37	491.85
35	36	329 <sup>0</sup>	76.46	382.30
36	37	2½ <sup>0</sup>	99.05	495.25
37	38	354 <sup>0</sup>	107.30	536.50
38	39	349 <sup>0</sup>	106.30	531.50
39	40	356 <sup>0</sup>	208.40	1042.00
40	41	344 <sup>0</sup>	107.30	536.50
41	42	25½ <sup>0</sup>	97.57	487.85
42	1	24½ <sup>0</sup>	112.50	562.50

రిమార్కులు:

1. ఈ ప్రతిపాదిత అడవి బ్లాకులోపల ఏ విధమైన గ్రామములు/ ప్రాంతములు (ఎంక్లోజర్స్) - లేవు.
2. అనుమతించవలసిన రహదారులు - లేవు.

అటవీ క్షేత్రాధికారి  
కన్నాపురం.

జిల్లా అటవీ అధికారి,  
పశ్చిమగోదావరి, ఏలూరు.

---X---